

Institutowe klauzule dla mięsa mrożonego (A) - awaria 24-godzinna (nieodpowiednie dla mięsa chłodniczego i świeżego)

RYZYKA OBJĘTE UBEZPIECZENIEM

1. Niniejsze ubezpieczenie obejmuje, z wyjątkiem wymienionych niżej w klauzulach 4, 5, 6 i 7,:

1.1 Wszelkie ryzyka straty lub uszkodzenia przedmiotu ubezpieczenia inne niż strata lub uszkodzenie wynikające z wahań temperatury, jakkolwiek spowodowanych,

1.2 Stratę lub uszkodzenie przedmiotu ubezpieczenia wynikające z wahań temperatury, które można przypisać:

1.2.1 Awarii urządzeń chłodniczych powodującej ich wyłączenie na czas nie krótszy niż 24 kolejne godziny,

1.2.2 Ogniowi lub eksplozji,

1.2.3 Wejściu statku na mieliznę, zatonięciu lub wywróceniu się do góry dnem

1.2.4 Wywróceniu się lub wykolejeniu pojazdu lądowego,

1.2.5 Zderzeniu się statku lub pojazdu z jakimkolwiek obiektem zewnętrznym innym niż woda,

1.2.6 Wyładunkowi w porcie schronienia.

2. Niniejsze ubezpieczenie obejmuje koszty awarii wspólnej i ratownictwa, rozliczone lub ustalone zgodnie z umową frachtową i/lub właściwym prawem i praktyką, poniesione w celu uniknięcia lub w związku z uniknięciem szkody z jakiegokolwiek przyczyny, z wyjątkiem przyczyn wyłączonych w klauzulach 4, 5, 6 i 7 lub gdzie indziej w niniejszej umowie ubezpieczenia.

3. Niniejsze ubezpieczenie rozszerza się w celu zapewnienia ubezpieczonemu odszkodowania z tytułu takiego działu w odpowiedzialności, wynikającego z zamieszczonej w umowie frachtowej klauzuli "Zderzenia z obopólnej winy", jaki odpowiada szkodzie objętej niniejszym ubezpieczeniem. W przypadku jakiegokolwiek roszczenia ze strony armatora na podstawie takiej klauzuli, ubezpieczony zgadza się powiadomić ubezpieczyciela, który będzie uprawniony do prowadzenia obrony ubezpieczonego przed takim roszczeniem, na własny koszt.

WYŁĄCZENIA

4. Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje:

4.1 Straty, uszkodzenia ani wydatków, jakie można przypisać winie umyślnej ubezpieczonego,

4.2 Zwykłego wycieku, zwykłej utraty na wadze lub objętości, lub zwykłego zużycia przedmiotu ubezpieczenia,

4.3 Straty, uszkodzenia ani wydatków spowodowanych niedostatecznym albo niewłaściwym opakowaniem lub przygotowaniem przedmiotu ubezpieczenia (dla celów niniejszej klauzuli 4.3 rozumie się, że "opakowanie" obejmuje też zasztauowanie w kontenerze lub nadwoziu wymiennym, lecz tylko wówczas, gdy zasztauowanie wykonane zostało przed rozpoczęciem niniejszego ubezpieczenia, względnie przez ubezpieczonego lub osoby, za które ponosi on odpowiedzialność),

4.4 Straty, uszkodzenia ani wydatków spowodowanych wadą ukrytą lub naturalnymi właściwościami przedmiotu ubezpieczenia (z wyjątkiem straty lub uszkodzenia przedmiotu ubezpieczenia wynikających z wahań temperatury objętych ubezpieczeniem na podstawie klauzuli 1.2),

4.5 Straty, uszkodzenia ani wydatków bezpośrednio spowodowanych opóźnieniem, nawet gdyby opóźnienie to spowodowane zostało ryzykiem objętym ubezpieczeniem (z wyjątkiem wydatków płatnych na podstawie klauzuli 2),

4.6 Straty, uszkodzenia ani wydatków wynikających z niewypłacalności lub uchybień finansowych właściciela, armatora lub czarterującego statek, o ile w czasie załadunku przedmiotu ubezpieczenia na statek ubezpieczony wiedział lub normalnie powinien był wiedzieć, że taka niewypłacalność lub uchybienia finansowe mogą zakłócić normalny przebieg podróży, Wyłączenie to nie ma zastosowania gdy prawa z niniejszego ubezpieczenia zostały przeniesione na roszczącego z niniejszej polisy, który nabył przedmiot ubezpieczenia w dobrej wierze na mocy wiążącego kontraktu

4.7 Straty, uszkodzenia ani wydatków wynikających z użycia jakiegokolwiek broni wojennej o działaniu opartym na rozszczepieniu atomowym lub jądrowym i/lub fuzji albo innej podobnej reakcji albo sile radioaktywnej lub materii radioaktywnej,

4.8 Straty, uszkodzenia ani wydatków bezpośrednio spowodowanych trzęsieniem ziemi, wybuchem wulkanu i/lub ogień z nich powstały,

4.9 Straty, uszkodzenia ani wydatków wynikających z niepodjęcia przez ubezpieczonego, lub osoby za które ponosi odpowiedzialność, wszelkich rozsądnych działań w celu utrzymania przedmiotu ubezpieczenia w chłodniach lub, stosownie do potrzeby, pomieszczeniach odpowiednio izolowanych i chłodzonych.

5.1 Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje straty, szkody, lub wydatków wynikających z:

5.1.1 Niezdadności żeglugowej statku lub jednostki pływającej albo niezdadności statku lub jednostki pływającej do bezpiecznego przewozu przedmiotu ubezpieczenia, jeżeli ubezpieczony, lub osoby, za które ponosi odpowiedzialność, był świadom takiej niezdadności w czasie załadunku przedmiotu ubezpieczenia,

5.1.2 Niezdadności kontenera, nadwozia wymiennego lub pojazdu do bezpiecznego przewozu przedmiotu ubezpieczenia, jeżeli załadunek do nich wykonany został przez ubezpieczonego, lub osoby, za które ponosi odpowiedzialność przed rozpoczęciem niniejszego ubezpieczenia,

5.2 Gdy prawa z niniejszego ubezpieczenia zostały przeniesione na roszącego z niniejszej polisy, który nabył przedmiot ubezpieczenia w dobrej wierze na mocy wiążącego kontraktu, wyłączenie 5.1.1 nie ma zastosowania.

5.3 Ubezpieczyciel zrzeka się prawa do zarzutu naruszenia dorozumianych zastrzeżeń o zdatności żeglugowej statku i zdatności statku do przewozu przedmiotu ubezpieczenia do miejsca przeznaczenia, chyba że ubezpieczony, lub osoby, za które ponosi odpowiedzialność, był świadom takiej niezdatności.

6. Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje straty, uszkodzenia ani wydatków spowodowanych przez:

6.1 Wojnę, wojnę domową, rewolucję, bunt, powstanie lub zamieszki społeczne powstałe z ich przyczyny lub jakiegokolwiek wrogie działania ze strony lub przeciwko państwu biorącemu udział w wojnie,

6.2 Zabór, zajęcie, zatrzymanie, ograniczenie swobody lub przetrzymanie (z wyjątkiem piractwa) oraz konsekwencje tych czynów lub ich usiłowań,

6.3 Porzucone miny, torpedy, bomby lub inną porzuconą broń wojenną.

7. Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje straty, uszkodzenia ani wydatków:

7.1 Spowodowanych przez strajkujących, robotników objętych lokautem lub osoby biorące udział w niepokojach robotniczych, rozruchach lub zamieszkach społecznych,

7.2 Wynikających ze strajków, lokautów, niepokojów robotniczych, rozruchów lub zamieszek społecznych,

7.3 Spowodowanych przez terrorystów lub osoby działające z pobudek politycznych.

8.1 Niniejsze ubezpieczenie rozpoczyna się z chwilą (niepotrzebne skreślić):

8.1.1 Kiedy towary przejdą do pomieszczeń chłodniczych zakładów w miejscu wymienionym w niniejszej umowie, pod warunkiem, że przechowywanie w takich pomieszczeniach przed załadunkiem na statek morski nie będzie dłuższe niż 60 dni, chyba że ubezpieczyciel zostanie niezwłocznie powiadomiony i opłacona składka dodatkowa za każdy następny okres 30 dni lub jego część.

8.1.2 Kiedy towary załadowane zostaną na pojazd na terenie zamrażalni lub chłodni w miejscu wymienionym w niniejszej umowie dla rozpoczęcia przewozu.

8.1.3 Załadunku towarów na statek morski.

8.2 Niniejsze ubezpieczenie biegnie podczas zwykłego przebiegu przewozu i podczas przechowywania w:

8.2.1 Chłodni w miejscu przeznaczenia wymienionym w niniejszej umowie,

lub

8.2.2 Jakiegokolwiek innej chłodni, której ubezpieczony zdecyduje się użyć po wyładunku ze statku morskiego albo

8.2.2.1 dla składowania innego niż w trakcie zwykłego przebiegu przewozu lub

8.2.2.2 dla przydzielenia lub dystrybucji,

8.3 Niniejsze ubezpieczenie kończy się:

8.3.1 W przewozach do Europy kontynentalnej (w tym Irlandii i Wielkiej Brytanii), Stanów Zjednoczonych i Kanady po upływie 30 dni

8.3.2 W innych przewozach z upływem 5 dni od zakończenia wyładunku towarów ze statku morskiego w porcie wyładunku.

8.4 Jakiegokolwiek rozporządzenie towarami inne niż składowanie wymienione w 8.2.1 lub 8.2.2 (chyba, że ubezpieczyciel wyrazi na to wcześniejszą zgodę) lub usunięcie z chłodni przed upływem odpowiedniego okresu w 8.3.1 lub 8.3.2 spowoduje wygaśnięcie ubezpieczenia danych towarów.

8.5 Jeżeli towary, po ich wyładunku poza burtę statku morskiego w końcowym porcie wyładunku, lecz przed zakończeniem niniejszego ubezpieczenia, mają być wysłane do miejsca przeznaczenia innego niż miejsce do którego są ubezpieczone na podstawie niniejszej umowy, niniejsze ubezpieczenie, z zastrzeżeniem zakończenia jak postanowiono powyżej, nie rozciąga się poza moment rozpoczęcia przewozu do tego innego miejsca przeznaczenia.

8.6 Niniejsze ubezpieczenie pozostanie w mocy (z zastrzeżeniem zakończenia jak postanowiono powyżej i postanowień klauzuli 9) podczas opóźnienia, na które ubezpieczony nie ma wpływu, podczas zboczenia z drogi, przymusowego wyładunku, ponownego załadunku lub przeładunku, a także podczas jakiegokolwiek zmiany przedsięwzięcia, wynikających ze skorzystania ze swobody przyznanej armatorowi lub czarterującemu na podstawie umowy frachtowej.

9. Jeżeli na skutek okoliczności, na jakie ubezpieczony nie ma wpływu, umowa przewozu zakończy się w porcie lub miejscu innym niż miejsce przeznaczenia wymienione w niniejszej umowie albo przewóz w inny sposób zakończy się przed dostarczeniem towarów zgodnie z postanowieniami klauzuli 8, wówczas niniejsze ubezpieczenie zakończy się również, chyba, że ubezpieczyciel zostanie niezwłocznie powiadomiony i poproszony o przedłużenie ochrony ubezpieczeniowej. W takim razie ubezpieczenie niniejsze pozostanie w mocy, pod warunkiem zapłacenia dodatkowej składki na życzenie ubezpieczyciela,

albo

9.1 Do czasu, aż towary zostaną sprzedane i dostarczone w takim porcie lub miejscu, lub, o ile w szczególny sposób nie uzgodniono inaczej, do czasu upływu 30 dni od przybycia towarów ubezpieczonych na podstawie niniejszej umowy do tego portu lub miejsca, w zależności od tego, która z tych okoliczności zajdzie najpierw,

albo,

9.2 Jeśli towary zostaną wysłane w ciągu wspomnianego 30-dniowego okresu (lub jakiegokolwiek uzgodnionego jego przedłużenia) do miejsca przeznaczenia wymienionego w niniejszej umowie lub do jakiegokolwiek innego miejsca przeznaczenia, aż zakończy się zgodnie z postanowieniami klauzuli 8.

10. Jeśli, po rozpoczęciu niniejszego ubezpieczenia, ubezpieczony zmieni miejsce przeznaczenia, ubezpieczenie pozostanie w mocy, pod warunkiem niezwłocznego powiadomienia ubezpieczyciela, za składką i na warunkach do uzgodnienia.

ROSZCZENIA

11.1 Aby uzyskać odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia, ubezpieczony musi mieć ubezpieczalny interes w odniesieniu do przedmiotu ubezpieczenia w chwili powstania szkody.

11.2 Z zastrzeżeniem 11.1, ubezpieczonemu przysługiwane będzie odszkodowanie za szkodę objętą niniejszym ubezpieczeniem i powstałą w okresie jego trwania, choćby szkoda ta powstała przed zawarciem umowy ubezpieczenia, chyba że ubezpieczony wiedział o szkodzie, a ubezpieczyciel o niej nie wiedział.

11.3 Ubezpieczyciel powinien być niezwłocznie zawiadomiony o jakimkolwiek zepsuciu, uszkodzeniu lub stracie w chwili ich ujawnienia, a odszkodowanie tytułem zepsucia lub uszkodzenia należne będzie pod warunkiem umożliwienia ubezpieczycielowi inspekcji takiego zepsucia lub uszkodzenia przed wygaśnięciem ubezpieczenia.

12 Jeśli, wskutek działania ryzyka objętego niniejszym ubezpieczeniem, ubezpieczony przewóz zakończy się w porcie lub miejscu innym niż to, do którego przedmiot niniejszego ubezpieczenia został ubezpieczony, ubezpieczyciel zwróci ubezpieczonemu wszelkie dodatkowe koszty słusznie i rozsądnie poniesione na wyładunek, składowanie oraz wysyłkę przedmiotu ubezpieczenia do miejsca przeznaczenia, do którego jest on ubezpieczony na podstawie niniejszej umowy. Niniejsza klauzula 12, która nie ma zastosowania do kosztów awarii wspólnej i ratownictwa, podlega wyłączeniom zawartym w klauzulach 4, 5, 6 i 7 i nie obejmuje kosztów wynikających z winy, niedbalstwa, niewypłacalności, bądź uchybień finansowych ubezpieczonego lub osób, za które ponosi odpowiedzialność.

13 Żadne roszczenie z tytułu straty całkowitej konstruktywnej nie zostanie uznane na podstawie niniejszej umowy, chyba że został rozsądnie zgłoszony abandon przedmiotu ubezpieczenia, dlatego że jego strata całkowita rzeczywista wydaje się nieunikniona lub dlatego że koszty odzyskania, naprawy i wysyłki przedmiotu ubezpieczenia do miejsca przeznaczenia, do którego został ubezpieczony przekroczyłyby jego wartość po przybyciu tamże.

14 Jeżeli przedmiot ubezpieczenia lub jego część nie zostałby wysłany, wszelkie szkody jego dotyczące likwidowane będą na podstawie jego wartości ubezpieczeniowej pomniejszonej o fracht, opłaty celne i koszty nie poniesione, o ile były one zawarte w takiej wartości.

15.1 Jeżeli ubezpieczony zawrze ubezpieczenie zwiększonej wartości ładunku będącego przedmiotem niniejszego ubezpieczenia, uzgodnioną wartość ładunku stanowić będzie suma wartości niniejszego ubezpieczenia i wszystkich ubezpieczeń zwiększonej wartości pokrywających daną szkodę, a odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia przysługiwane będzie w takiej proporcji, w jakiej suma niniejszego ubezpieczenia pozostaje do takiej sumy wartości ubezpieczeń.

W przypadku roszczenia, ubezpieczony zobowiązany jest udowodnić ubezpieczycielowi wysokość sum wszystkich pozostałych ubezpieczeń.

15.2 O ile niniejsze ubezpieczenie dotyczy zwiększonej wartości ładunku, zastosowanie ma następująca klauzula: Uzgodnioną wartość ładunku stanowić będzie suma wartości ubezpieczenia pierwotnego i wszystkich ubezpieczeń zwiększonej wartości przedmiotowego ładunku zawartych przez ubezpieczonego i pokrywających daną szkodę, a odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia przysługiwane będzie w takiej proporcji, w jakiej suma niniejszego ubezpieczenia pozostaje do takiej sumy wartości ubezpieczeń.

W przypadku roszczenia, ubezpieczony zobowiązany jest udowodnić ubezpieczycielowi wysokość sum wszystkich pozostałych ubezpieczeń.

KORZYŚCI Z UBEZPIECZENIA

16 Niniejsze ubezpieczenie nie może przynieść korzyści przewoźnikowi ani innej osobie, której powierzono ładunek.

ZMNIEJSZANIE SZKÓD

17 W odniesieniu do szkody, która może być przedmiotem roszczenia na podstawie niniejszej umowy, ubezpieczony, osoby, za które ponosi on odpowiedzialność i jego agenci zobowiązani są:

17.1 Podejmować rozsądne działania w celu uniknięcia lub zmniejszenia szkody, oraz

17.2 Zadać o to, by wszelkie prawa wobec przewoźników, osób którym powierzono ładunek lub innych osób trzecich zostały należycie zabezpieczone i wykonane, a ubezpieczyciel zwróci ubezpieczonemu wszelkie koszty słusznie i rozsądnie

poniesione dla wykonania powyższych obowiązków, w dodatku do odszkodowania przysługującego na podstawie niniejszego ubezpieczenia.

18 Działania podjęte przez ubezpieczonego lub ubezpieczyciela w celu ratowania, zabezpieczenia lub odzyskania przedmiotu ubezpieczenia, nie będą uważane za przyjęcie lub odmowę przyjęcia abandonu, ani nie będą w inny sposób naruszać praw którejkolwiek ze stron.

UNIKANIE ZWŁOKI

19 Ubezpieczony zobowiązany jest działać bez zwłoki we wszelkich okolicznościach, na które ma wpływ.

PRAWO I PRAKTYKA

20 Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu i praktyce angielskiej.

UWAGA:— Gdy ubezpieczony poweźmie wiadomość o zdarzeniu, które jest warunkowo objęte ubezpieczeniem, zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić ubezpieczyciela, a prawo do takiego warunkowego pokrycia uzależnione jest od wypełnienia tego obowiązku.

UWAGA SZCZEGÓLNA:— Niniejsze ubezpieczenie nie obejmuje straty, uszkodzenia ani wydatków spowodowanych przez embargo ani przez odrzucenie, prohibicję lub przetrzymanie przez rząd kraju-importera, jego agencje czy ministerstwa, ale też nie wyłącza straty ani uszkodzenia przedmiotu ubezpieczenia spowodowanych przez ryzyka objęte niniejszym ubezpieczeniem, które miały miejsce przed takim embargiem, odrzuceniem, prohibicją czy przetrzymaniem.